

**UCHWAŁA Nr XXXI/180/2009**

**Rady Gminy Zakroczym**  
**z dnia 16 września 2009r.**

w sprawie

**przyjęcia „Programu Poprawy Bezpieczeństwa na  
Drogach Gminnych w Gminie Zakroczym”.**

Na podstawie art.18 ust.1, pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. - o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) – Rada Gminy Zakroczym uchwala, co następuje:

**§ 1**

Zatwierdzić „**Program Poprawy Bezpieczeństwa na Drogach Gminnych w Gminie Zakroczym**”, w brzmieniu ustalonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Gminy Zakroczym

*Cyryl Radzikowski*



## **PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH GMINNYCH W GMINIE ZAKROCZYM**

### **Wstęp**

Usytuowanie Gminy Zakroczym wzdłuż drogi krajowej Nr 7 Warszawa – Gdańsk oraz drogi krajowej nr 62 Warszawa - Płock warunkuje wiele korzyści, jednakże rosnąca w ostatnich latach liczba zdarzeń drogowych, szczególnie z udziałem ofiar śmiertelnych, spowodowała konieczność opracowania „Program Poprawy Bezpieczeństwa na Droгах Gminnych w Gminie Zakroczym”.

„Program Poprawy Bezpieczeństwa na Droгах Gminnych w Gminie Zakroczym” to zespół przedsięwzięć samorządu lokalnego, którego celem jest poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach gminnych, płynności ruchu drogowego oraz poprawa poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Gminy.

### **ROZDZIAŁ I**

#### **CELE PROGRAMU**

I.Cele główne „Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Droгах Gminnych w Gminie Zakroczym” to:

- 1) poprawa bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym na drogach położonych na terenie gminy, w szczególności dróg łączących się z drogami wyższej kategorii, tj. drogą krajową, drogami wojewódzkimi i powiatowymi
- 2) poprawa płynności ruchu poprzez przebudowę istniejących dróg
- 3) poprawa infrastruktury drogowej na terenie gminy;
- 4) zapewnienie wysokiego poziomu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców gminy;
- 5) aktywizacja społeczności lokalnych do działań na rzecz bezpieczeństwa we własnym otoczeniu
- 6) stworzenie sieci partnerskich do współpracy w ramach działań na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

### **ROZDZIAŁ II**

#### **ZAKŁADANE EFEKTY ( MIERNIKI REALIZACJI CELÓW PROGRAMU )**

I. Cele główne Programu będą osiągnięte poprzez:

1. Zmniejszenie się zdarzeń drogowych na drogach położonych na terenie Gminy Zakroczym i liczby ofiar tych zdarzeń w kolejnych latach.

## ROZDZIAŁ III

### GLÓWNE ZADANIA PROGRAMU

- I.** Dane liczbowe, dotyczące ilości zdarzeń drogowych, w tym wypadków z udziałem ofiar śmiertelnych, pozwala wskazać podstawowe kierunki do realizacji w ramach programu:
1. Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych i ich skutków oraz poprawa infrastruktury drogowej;
  2. Zapewnienie bezpieczeństwa pieszych i właściwej edukacji dzieci i młodzieży oraz mieszkańców Gminy ;
- II.** W celu ograniczenia ilości zdarzeń drogowych, o których mowa w ust 1 pkt.1 wskazane jest realizowanie m.in. następujących działań:
- 1) prowadzenie corocznych przeglądów stanu nawierzchni dróg i dokonywanie na tej podstawie odpowiednich ocen i analiz wykorzystując je do praktycznego działania,
  - 2) systematyczna przebudowa dróg gminnych, celem poprawy ich jakości i bezpieczeństwa na drogach.
  - 3) uwzględnianie w planowanych inwestycjach bezpieczeństwa pieszych, poprzez wydzielenie poboczy lub chodników
  - 4) kontynuowanie prac mających na celu budowę chodników przy najbardziej ruchliwych trasach, szczególnie w rejonach szkół.
  - 5) uwzględnienie przy realizacji inwestycji drogowych infrastruktury towarzyszącej w postaci, przystanków autobusowych, oświetlenia, barier energochłonnych
  - 6) prowadzenie w każdym roku przeglądów stanu oznakowania dróg, zwłaszcza w rejonach szkół i przedszkola, doprowadzając do ich uzupełniania,
  - 7) kontynuowanie działań doprowadzających do poprawy widoczności na wszystkich kategoriach dróg poprzez dokonywanie wycinki tzw. samosiewów drzew i krzewów oraz drzew stwarzających zagrożenie dla ruchu drogowego
  - 8) kontynuowanie działania zmierzających do rozbudowy i modernizacji sieci oświetleniowej wzdłuż dróg wszystkich kategorii, a zwłaszcza w rejonach skrzyżowań,
- III.** W ramach przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, o którym mowa w ust. 1 pkt.2 wskazane jest prowadzenie w szczególności następujących działań:
- 1) Edukacja mieszkańców gminy w zakresie zachowań zgodnych z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
  - 2) Dbłość o prawidłowe oznakowanie dróg.
  - 3) Dbłość o właściwy stan pasa drogowego.
  - 4) Wykorzystywanie urządzeń technicznych służących zapewnieniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym

## ROZDZIAŁ IV

### REALIZACJA PROGRAMU

1. W celu realizacji założeń niniejszego Programu w latach kolejnych inwestycje w zakresie poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa będą ustalane odrębnie w porozumieniu Rady Gminy i Burmistrza Gminy i będą stanowiły część niniejszego Programu.
2. Realizację projektu pn. „**Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz zwiększenie płynności ruchu na drogach gminnych w gminie Zakroczym**”, do którego ujęte zostały:
  - Droga gminna nr 240607W Trębki Nowe - Strubiny na odcinku od km 0 + 000 do km 1 + 853,31 długości 1853,31 mb
  - Droga gminna (do SKR) ulica bez nazwy w Zakroczymiu na odcinku od km. 0 + 000 do km. 0 + 430
  - Droga gminna nr 240601W,240602W Smoszewo Wygoda Smoszevska na odcinku od km 0 + 000 do km 2 + 520 długości 2520 mb
  - Droga gminna nr 240604W Jaworowo - Trębki Stare - Smoszewo na odcinku od km 0 + 000 do km 2 + 075 długości 2075 mb

proponuje się do realizacji w roku 2009-2011.

#### 3. Uzasadnienie wyboru.

Definiując projekt pn. „**Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz zwiększenie płynności ruchu na drogach gminnych w gminie Zakroczym**” priorytetem była ważność tych dróg w układzie komunikacyjnych lokalnym i regionalnym. Przedmiotowe drogi stanowią jeden ciąg komunikacyjny o łącznej długości **6878,31 mb** i przebiegają przez 7 miejscowości.

Wynikiem realizacji niniejszego przedsięwzięcia będą:

1. Bezpieczne i płynne skomunikowanie obu stron gminy podzielonej drogą krajową Nr 7 oraz drogą krajową nr 62.
2. Poprawa dojazdu do drogi krajowej Nr 7 Warszawa – Gdańsk oraz drogi krajowej nr 62 Warszawa - Płock dla służb ratowniczych, straży pożarnej, karetok pogotowia
3. Powstanie alternatywny objazd do drogi krajowej Nr 7 Warszawa – Gdańsk w razie wystąpienia wypadków drogowych na drodze Nr 7, nastąpi poprawa dostępności do lotniska w Modlinie ,polepszenie współpracy podmiotów gospodarczych położonych po obu stronach drogi krajowej Nr 7 Warszawa – Gdańsk oraz drogi krajowej nr 62 Warszawa – Płock.
4. Poprzez zmianę konstrukcji nawierzchni, wykonanie nowych poboczy, wykonanie zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych i ustawienia oznakowania pionowego znacznie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników.
5. Dobry stan dróg poprawi stan zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców poprzez ułatwienie dojazdu do poszczególnych posesji takim pojazdom jak: karetka pogotowia, straże pożarne czy pojazdy służb komunalnych.
6. Poprawi się dostępność do rynku zbytu owoców miękkich ( giełda owocowa w Przybojewie i giełda towarowa Bronisze )

7. Dzięki wygodnemu dojazdowi do **7 miejscowości** polepszą się warunki funkcjonowania leżących w nich **578** gospodarstw, co korzystnie wpłynie na ich rozwój.
8. Poprawa dojazdu do drogi krajowej Nr 7 Warszawa – Gdańsk oraz drogi krajowej nr 62 Warszawa - Płock dla wszystkich użytkowników dróg , a w szczególności dla młodzieży akademickiej dojeżdżającej do ośrodków akademickich w Warszawie, dla młodzieży dojeżdżającej do szkół średnich do Płońska i do Nowego Dworu Mazowieckiego oraz do szkół zlokalizowanych na terenie Gminy.
9. Łatwiejszy i bardziej komfortowy przejazd osób niepełnosprawnych

Realizacja projektu jest uzasadniona ekonomicznie i społecznie.

Łączny koszt zadania wynosi **6.300.000,00 zł**

## **ROZDZIAŁ V**

### **FINANSOWANIE PROGRAMU**

1. Realizacja „**Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Droгах Gminnych w Gminie Zakroczym**”. ” finansowana będzie z budżetu Gminy Zakroczym.
2. Środki zewnętrzne będą pozyskiwane na realizację zadań z zakresu infrastruktury drogowej i poprawy bezpieczeństwa na drogach, w szczególności z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Gminy Zakroczym

*Cyryl Kozłowski*