

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI BRUKOWYCH NA DZIAŁCE NR EW. 41/10 OBRĘB
0003 NA TERENIE MIASTA ZAKROCZYM

ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 41/10 obręb nr 0003, jedn. ewid. Miasto Zakroczym

INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM

ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (BRANŻA DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 10 kwietnia 2017 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania
10 kwietnia 2017 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

REMONT NAWIERZCHNI BRUKOWYCH NA DZIAŁCE NR EW. 41/10 OBRĘB 0003 NA TERENIE MIASTA ZAKROCZYM

1. Lokalizacja

Roboty zlokalizowane są na dz. nr ewid 41/10 obręb 0003 jedn. ew. Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Opracowanie pn. "REMONT NAWIERZCHNI BRUKOWYCH NA DZIAŁCE NR EW. 41/10 OBRĘB 0003 NA TERENIE MIASTA ZAKROCZYM" ma na celu remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni chodnika i parkingów przy użyciu nowej kostki brukowej. Powyższe poprawi bezpieczeństwo użytkowania oraz walory estetyczne.

3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Roboty budowlane dotyczą terenu działki 41/10 na której zlokalizowany jest nowowybudowany parking, chodnik i droga dojazdowa do przedszkola oraz stare zdegradowane miejsca parkingowe i zniszczone nawierzchnie utwardzone, np. pod śmietniki. Celem opracowania jest unormowanie istniejących miejsc parkingowych (5 szt) o wymiarach 2,5 x 5,0 m i spadku podłużnym 2,0 % w kierunku jezdni, dostosowanie niwelety istniejącego chodnika do istniejących miejsc parkingowych, remont nawierzchni istniejących nawierzchni utwardzonych, a w tym chodnika i miejsc pod kontenery na odpadki. Dodatkowo zaplanowano ustawienie 3 słupków zabezpieczających tereny zielone przed parkowaniem.

Jednocześnie informuje się, że przy wykonywaniu nowych nawierzchni należy zachować normatywny spadek poprzeczny 2,0 % w celu zapewnienia sprawnego odpływu wód opadowych.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje chodnika i zjazdów,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- humusowanie i obsianie trawą,
- inne roboty wykończeniowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru szarego, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

Konstrukcja parkingów:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki, gr. 10 cm

UWAGA:

a) Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------|---------------|
| REMONT NAWIERZCHNI BRUKOWYCH | | | | | |
| 1 | 45110000-1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.04 | km km | 0.04 | 0.04 |
| | | | | RAZEM | 0.04 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 36.30+7.00+5.00 | m m | 48.30 | 48.30 |
| | | | | RAZEM | 48.30 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.2*0.08 | m ³ m ³ | 3.86 | 3.86 |
| | | | | RAZEM | 3.86 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 7.00+1.50 | m m | 8.50 | 8.50 |
| | | | | RAZEM | 8.50 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0815-07 analogia | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych, zjazdów i przejść dla pieszych z kostki brukowej 1.5*7.00+7.00*1.00 | m ² m ² | 17.50 | 17.50 |
| | | | | RAZEM | 17.50 |
| 6 d.1 | KNR AT- 03 0105-02 analogia | Mechaniczna rozbiórkanawierzchni betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km 2.50*6.5 | m ² m ² | 16.25 | 16.25 |
| | | | | RAZEM | 16.25 |
| 7 d.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładunowym na odległość 1 km 1.4*(36.3*0.3*0.15+poz.3+poz.4*0.08*0.3+poz.5*0.08+poz.6*0.16) | m ³ m ³ | 13.58 | 13.58 |
| | | | | RAZEM | 13.58 |
| 8 d.1 | KNR 4-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładunowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.7 | m ³ m ³ | 13.58 | 13.58 |
| | | | | RAZEM | 13.58 |
| 2 | | CHODNIK | | | |
| 2.1 | 45233330-1 | PODBUDOWY | | | |
| 9 d.2.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.19 | m ² m ² | 24.00 | 24.00 |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 10 d.2.1 | KNR 4-01 0108-03 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.9*0.2 | m ³ m ³ | 6.72 | 6.72 |
| | | | | RAZEM | 6.72 |
| 11 d.2.1 | KNR 4-01 0108-04 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.10 | m ³ m ³ | 6.72 | 6.72 |
| | | | | RAZEM | 6.72 |
| 12 d.2.1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.9 | m ² m ² | 24.00 | 24.00 |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 13 d.2.1 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.9 | m ² m ² | 24.00 | 24.00 |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 2.2 | 45233330-1 | KRAWĘŻNIKI | | | |
| 14 d.2.2 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 12.00*2+2*2.0+3.0 | m m | 31.00 | 31.00 |
| | | | | RAZEM | 31.00 |
| 15 d.2.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 w ilości 0,07 m ³ /mb poz.16*0.07 | m ³ m ³ | 2.54 | 2.54 |
| | | | | RAZEM | 2.54 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|----------------------------------|---------|-------|
| 16 d.2.2 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wymiana krawężnika na łuku 36.30 | m m | 36.30 | |
| | | | | RAZEM | 36.30 |
| 17 d.2.2 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - materiał z rozbiórki 7.00 | m m | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 18 d.2.2 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki 7.00 | m m | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 2.3 | 45233222-1 | NAWIERZCHNIA | | | |
| 19 d.2.3 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holand, fazowa, kolor szary 12.00*1.50+2.0*3.0 | m ² m ² | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 20 d.2.3 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holand, fazowa, kolor szary - kostka z odzysku poz.5 | m ² m ² | 17.50 | |
| | | | | RAZEM | 17.50 |
| 3 | | PARKING | | | |
| 3.1 | 45233330-1 | PODBUDOWY | | | |
| 21 d.3.1 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 22 d.3.1 | KNR 4-01 0108-03 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.21*0.2 | m ³ m ³ | 17.50 | |
| | | | | RAZEM | 17.50 |
| 23 d.3.1 | KNR 4-01 0108-04 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.22 | m ³ m ³ | 17.50 | |
| | | | | RAZEM | 17.50 |
| 24 d.3.1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 25 d.3.1 | KNR 2-31 0106-03 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 26 d.3.1 | KNR 2-31 0106-04 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 27 d.3.1 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 28 d.3.1 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.34 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 3.2 | 45233330-1 | KRAWĘŻNIKI | | | |
| 29 d.3.2 | KNR 2-31 0401-03 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II poz.33 | m m | 27.50 | |
| | | | | RAZEM | 27.50 |
| 30 d.3.2 | KNR 4-01 0108-03 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.29*0.3*0.3 | m ³ m ³ | 3.47 | |
| | | | | RAZEM | 3.47 |
| 31 d.3.2 | KNR 4-01 0108-04 | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.30 | m ³ m ³ | 3.47 | |
| | | | | RAZEM | 3.47 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|----------|
| 32 d.3.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 w ilości 0,07 m ³ /mb poz.33*0.06 | m ³ m ³ | 1.65 | |
| | | | | RAZEM | 1.65 |
| 33 d.3.2 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.50*3+5.00+2.50*2+5.0*2 | m m | 27.50 | |
| | | | | RAZEM | 27.50 |
| 3.3 | 45233222-1 | NAWIERZCHNIA | | | |
| 34 d.3.3 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holand, fazowa, kolor szary 5.00*5.00+7.50*5.00 | m ² m ² | 62.50 | |
| | | | | RAZEM | 62.50 |
| 4 | 45454100-5 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 35 d.4 | KNR 2-01 0505-01 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 0.5*(12.0*2+2*2.0+5.0*3+7.5+5.0+7.50) | m ² m ² | 31.50 | |
| | | | | RAZEM | 31.50 |
| 36 d.4 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.35 | m ² m ² | 31.50 | |
| | | | | RAZEM | 31.50 |
| 37 d.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2.00 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 38 d.4 | KNNR 6 0312-05 analogia | Wypełnienie szczelin głębokości 14 cm i szerokości 4 cm masą zalewową między krawężnikiem a nawierzchnią drogową 36.30 | m m | 36.30 | |
| | | | | RAZEM | 36.30 |
| 39 d.4 | KNR 2-31 1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 2.50 | m ² m ² | 2.50 | |
| | | | | RAZEM | 2.50 |
| 40 d.4 | KNR 2-31 0702-02 analogia | Słupki U-12 c - na łuku 3.00 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |