

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT CHODNIKA NA DZIAŁKACH NR EW. 31/24, 31/33 OBRĘB 0008 NA  
TERENIE MIASTA ZAKROCZYM

ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 31/24, 31/33, obręb nr 0008, jedn. ewid. Miasto Zakroczym

INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM

ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (BRANŻA DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 10 kwietnia 2017 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania  
10 kwietnia 2017 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU REMONT CHODNIKA W ZAKROCZYMIU

#### 1. Lokalizacja

Roboty zlokalizowane są na dz. nr ewid 31/24, 31/33 obręb 0008 jedn. ew. Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

#### 2. Dane ogólne

Opracowanie pn. "REMONT CHODNIKA NA DZIAŁKACH NR EW. 31/24, 31/33 OBREB 0008 NA TERENIE MIASTA ZAKROCZYM" ma na celu remont istniejącej zdegradowanej nawierzchni chodnika z płyt betonowych przy użyciu nowej kostki brukowej. Powyższe poprawi bezpieczeństwo użytkowania oraz walory estetyczne.

#### 3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z remontem chodnika znajduje się przy ul. Ojca Honorata Koźmińskiego, a ich koniec przy budynku Ochotniczej Straży Pożarnej. Długość projektowanego odcinka wynosi około 36,0 m. Projektowana szerokość chodnika wynosi średnio 2,0 m. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia chodnika będzie posiadać jednostronny spadek wynoszący 2% w kierunku od przylegającego budynku. Dodatkowo zakłada się wykonanie dojazdów do budynków o długości 4,30 m (wraz ze schodkiem) i szerokości 1,50 m, przedłużenie zjazdu przy budynku OSP o 4,70 m oraz wymianę powierzchni gruntowych na nawierzchnie żwirowe przylegających do drogi wzdłuż placu OSP.

#### 4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje chodnika i zjazdów,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- humusowanie i obsianie trawą,
- inne roboty wykończeniowe.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru czerwonego, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdu:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm , gr. 20 cm

UWAGA:

a) Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>REMONT CHODNIKA</b>					
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.04	km  km	  0.04	  0.04
				RAZEM	0.04
2 d.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4.00+3.00	m  m	  7.00	  7.00
				RAZEM	7.00
3 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  poz.2*0.08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.56	  0.56
				RAZEM	0.56
4 d.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  35.80*2+2.40*2	m  m	  76.40	  76.40
				RAZEM	76.40
5 d.1	KNNR 6 0805-07	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 35.80*1.9-3.00+2.40*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  68.62	  68.62
				RAZEM	68.62
6 d.1	KNR AT- 03 0105-02 analogia	Mechaniczna rozbiórkanawierzchni betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km  (1.50+0.40)*1.50+3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.85	  5.85
				RAZEM	5.85
7 d.1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 4.00*4.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.80	  18.80
				RAZEM	18.80
8 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - podbudowa pod chodnikiem poz.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  68.62	  68.62
				RAZEM	68.62
9 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 1.4*(poz.2*0.3*0.15+poz.3+poz.4*0.08*0.3+poz.5*0.08+poz.6*0.16+poz.7*0.15+poz.8*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.15	  31.15
				RAZEM	31.15
10 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.15	  31.15
				RAZEM	31.15
<b>2</b>		<b>CHODNIK</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233330-1</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
11 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.5 poz.5+poz.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  74.47	  74.47
				RAZEM	74.47
12 d.2.1	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.11*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.43	  10.43
				RAZEM	10.43
13 d.2.1	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.43	  10.43
				RAZEM	10.43
14 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  74.47	  74.47
				RAZEM	74.47
15 d.2.1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  74.47	  74.47
				RAZEM	74.47

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.2</b>	<b>45233330-1</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
16 d.2.2	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 35.80*2+2.4*2+1.5	m m	77.90	
				RAZEM	77.90
<b>2.3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
17 d.2.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holand, fazowa, kolor czerwony poz.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	74.47	
				RAZEM	74.47
<b>3</b>		<b>ZJAZDY</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233330-1</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
18 d.3.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm Krotność = 0.5 4.70*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.80	
				RAZEM	18.80
19 d.3.1	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.18*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.63	
				RAZEM	2.63
20 d.3.1	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.63	
				RAZEM	2.63
21 d.3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.80	
				RAZEM	18.80
22 d.3.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.80	
				RAZEM	18.80
23 d.3.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.80	
				RAZEM	18.80
<b>3.2</b>	<b>45233330-1</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
24 d.3.2	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II poz.28	m m	17.40	
				RAZEM	17.40
25 d.3.2	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.24*0.3*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.19	
				RAZEM	2.19
26 d.3.2	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.19	
				RAZEM	2.19
27 d.3.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 w ilości 0,07 m <sup>3</sup> /mb poz.28*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.04	
				RAZEM	1.04
28 d.3.2	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2*4.70+2*4.00	m m	17.40	
				RAZEM	17.40
<b>3.3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
29 d.3.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holand, fazowa, kolor grafitowy poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.80	
				RAZEM	18.80
<b>4</b>	<b>45454100-5</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
30 d.4	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 0.5*(poz.16+poz.28-1.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.90	
				RAZEM	46.90
31 d.4	KNR 2-31 0102-07	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		20.00*1.00	m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
32 d.4	KNR 2-31 0202-05	Nawierzchnia żwirowa frakcji 16/31,5 rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.31	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
33 d.4	KNR 2-31 0202-06	Nawierzchnia żwirowa frakcji 16/31,5 rozścielana ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.31	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
34 d.4	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.31*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.80	
				RAZEM	2.80
35 d.4	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.34	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.80	
				RAZEM	2.80
36 d.4	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 0.5*(35.80+15.00)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.40	
				RAZEM	25.40