

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI POBOCZY WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR  
2417W ZAKROCZYM - NOWE TRĘBKI - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : Odcinek DP 2417 W od DK nr 62 do granicy miejscowości Trębki Nowe we wsi Hen-  
rysin. Działka nr ewid. 96 obręb nr 0004 (Henrysin), jedn. ewid. 141406\_5 Gmina Za-  
kroczym, działka nr ewid. 29 obręb nr 0028 (02-19) jedn. ewid. 141406\_4 Miasto Za-  
kroczym  
INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM  
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (BRANŻA DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 06 październik 2017 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania  
06 październik 2017 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### REMONT POBOCZY DROGI POWIATOWEJ NR 2417W WE WSI HENRYSYN - Etap I

##### 1. Lokalizacja

Odcinek DP 2417 W od DK nr 62 do granicy miejscowości Trębki Nowe we wsi Henrysin. Działka nr ewid. 96 obręb nr 0004 (Henrysin), jedn. ewid. 141406\_5 Gmina Zakroczym, działka nr ewid. 29 obręb nr 0028 (02-19) jedn. ewid. 141406\_4 Miasto Zakroczym

##### 2. Dane ogólne

Opracowanie pn. "REMONT POBOCZY DROGI POWIATOWEJ NR 2417W WE WSI HENRYSYN" ma na celu remont istniejących pobozy przy użyciu nowej kostki brukowej. Powyższe poprawi bezpieczeństwo użytkowania drogi, a w szczególności bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz walory estetyczne.

##### 3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z remontem pobocza w Etapie I znajduje się przy granicy działek 104/1 i 104/3, a ich koniec na granicy działek 1421/1 i 70 we wsi Henrysin, gmina Zakroczym. Długość remontowanego odcinka poboczy wynosi 200,00 m. Projektowana szerokość utwardzonego pobocza wynosi 1,20 m. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia pobocza będzie posiadać jednostronny spadek wynoszący 6% i dwustronnie będzie ograniczona opornikami 12x25.

##### 4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe (częściowo 1 zjazd),
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje pobocza
- ułożenie oporników,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- humusowanie i obsianie trawą,
- inne roboty wykończeniowe.

##### 5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja pobocza:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

##### UWAGA:

- a) Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.
- b) Szczelinę pomiędzy opornikiem, a nawierzchnią istniejącej jezdni należy uzupełnić masą zalewową.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>REMONT POBOCZY DROGI POWIATOWEJ NR 2417W WE WSI HENRYSYN</b>					
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.2	km  km	  0.20	  RAZEM 0.20
2 d.1	KNR 2-31 1402-0501	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  200*1.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	  RAZEM 280.00
3 d.1	KNR 2-31 1402-0602	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 9 poz.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.00	  RAZEM 280.00
4 d.1	KNR AT- 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  200.00	m  m	  200.00	  RAZEM 200.00
<b>2</b>		<b>POBOCZE UTWARDZONE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233330-1</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
5 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.16+poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.00	  RAZEM 249.00
6 d.2.1	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.5*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.72	  RAZEM 69.72
7 d.2.1	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  69.72	  RAZEM 69.72
8 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.16+poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.00	  RAZEM 249.00
9 d.2.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.16+poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.00	  RAZEM 249.00
10 d.2.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.00	  RAZEM 249.00
<b>2.2</b>	<b>45233330-1</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
11 d.2.2	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II poz.15	m  m	  403.00	  RAZEM 403.00
12 d.2.2	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV poz.11*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  40.30	  RAZEM 40.30
13 d.2.2	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  40.30	  RAZEM 40.30
14 d.2.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 w ilości 0,06 m <sup>3</sup> /mb poz.15*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.18	  RAZEM 24.18
15 d.2.2	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2*200.00+1.5*2	m  m	  403.00	  RAZEM 403.00
<b>2.3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie poboczy z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holland, fazowa, kolor szary 1.20*200-(poz.17-1.5*6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	216.00	
				RAZEM	216.00
17 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holland, fazowa, kolor czerwony 3*5.0*1.20+6.0*2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	33.00	
				RAZEM	33.00
<b>3</b>	<b>45454100-5</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
18 d.3	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 0.5*200.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.00	
				RAZEM	100.00
19 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.00	
				RAZEM	100.00
20 d.3	KNR 2-31 0315-08 analogia	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 8 cm między opornikiem a nawierzchnią drogową poz.4	m m	200.00	
				RAZEM	200.00