
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI POBOCZY WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR
2416W ZAKROCZYM - SMOŁY - ZARĘBY - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Odcinek DP 2416 W od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku na Wojszczyce do
granicy działki 98/2 w kierunku wsi Zaręby. Działka nr ewid.98/2 obręb nr 0009 (Smo-
ły), jedn. ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym
INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (BRANŻA DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 06 październik 2017 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania
06 październik 2017 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

REMONT NAWIERZCHNI POBOCZY WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2416W ZAKROCZYM - SMOŁY - ZARĘBY

1. Lokalizacja

Odcinek DP 2416 W od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku na Wojszczyce do granicy działki 98/2 w kierunku wsi Zaręby. Działka nr ewid.98/2 obręb nr 0009 (Smoly), jedn. ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym

2. Dane ogólne

Opracowanie pn. "REMONT POBOCZY DROGI POWIATOWEJ NR 2416W WE WSI SMOŁY" ma na celu remont istniejących pociy przy użyciu nowej kostki brukowej. Powyższe poprawi bezpieczeństwo użytkowania drogi, a w szczególności bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz walory estetyczne.

3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek całości prac związanych z remontem pobocza znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku na Wojszczyce a kończy na granicy działki 98/2 jadąc w kierunku wsi Zaręby. W etapie I należy wykonać 200 m utwardzonego pobocza począwszy od w/w skrzyżowania z drogą na Wojszczyce. Remont pobocza dotyczy Lewej strony w/w odcinka drogi. Długość remontowanego odcinka poboczy wynosi 200,00 m. Projektowana szerokość utwardzonego pobocza wynosi 1,20 m. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia pobocza będzie posiadać jednostronny spadek wynoszący 6%.. Dwustronnie będzie ograniczone, od strony jezdni krawężnikiem na ławie betonowej, 15x30, a od strony posesji obrzeżem 8x30 na ławie betonowej. Dodatkowo należy wykonać wpust uliczny (studzienka ściekowa z kratką żeliwną typu ciężkiego) i podłączyć go do istniejącego przykanalika na wysokości stawu, tj. w hm około 0+150 m od początku odcinka jednocześnie likwidując istniejący rów zbierający wody opadowe z jezdni.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod remontowane konstrukcje pobocza
- ułożenie krawężników, obrzeży,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- humusowanie i obsianie trawą,
- przebudowa dwóch hydrantów naziemnych na podziemne
- wykonanie wpustu ulicznego
- inne roboty wykończeniowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja pobocza:

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

UWAGA:

- a) Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.
- b) Szczelinę pomiędzy opornikiem, a nawierzchnią istniejącej jezdni należy uzupełnić masą zalewową.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT POBOCZY DROGI POWIATOWEJ NR 2416W WE WSI SMOLY					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.2	km km	 0.20	 RAZEM 0.20
2 d.1	KNR 2-31 0811-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 10.00*0.5*3	m ² m ²	 15.00	 RAZEM 15.00
3 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 1.4*(0*0.3*0.15+poz.2*0.15)	m ³ m ³	 3.15	 RAZEM 3.15
4 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.3	m ³ m ³	 3.15	 RAZEM 3.15
5 d.1	KNR 2-31 1402-0501	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 200.00	m ² m ²	 200.00	 RAZEM 200.00
6 d.1	KNR 2-31 1402-0602	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 9 poz.5	m ² m ²	 200.00	 RAZEM 200.00
7 d.1	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (Zasypanie istniejącego rowu przy budowanym wpuście ulicznym) 10*(1.0+0.4)*0.8	m ³ m ³	 11.20	 RAZEM 11.20
8 d.1	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 0.01	ha ha	 0.01	 RAZEM 0.01
9 d.1	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) - Usunięcie karp wraz z wywozem 4.0	szt. szt.	 4.00	 RAZEM 4.00
10 d.1	KNR AT- 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 200.00	m m	 200.00	 RAZEM 200.00
2		POBOCZE UTWARDZONE			
2.1	45233330-1	PODBUDOWY			
11 d.2.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.23+poz.24	m ² m ²	 285.00	 RAZEM 285.00
12 d.2.1	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.11*0.2	m ³ m ³	 79.80	 RAZEM 79.80
13 d.2.1	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.12	m ³ m ³	 79.80	 RAZEM 79.80
14 d.2.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (wyrównanie istniejących nawierzchni) poz.23+poz.24	m ² m ²	 285.00	 RAZEM 285.00
15 d.2.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.23+poz.24	m ² m ²	 285.00	 RAZEM 285.00
				RAZEM	285.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.15	m ² m ²	 285.00	 285.00
				RAZEM	285.00
2.2	45233330-1	KRAWĘŻNIKI			
17 d.2.2	KNR 2-31 0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II poz.21+poz.22	m m	 403.00	 403.00
				RAZEM	403.00
18 d.2.2	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV poz.17*0.1	m ³ m ³	 40.30	 40.30
				RAZEM	40.30
19 d.2.2	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.18	m ³ m ³	 40.30	 40.30
				RAZEM	40.30
20 d.2.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 w ilości 0,06 m ³ /mb (poz.21+poz.22)*0.06	m ³ m ³	 24.18	 24.18
				RAZEM	24.18
21 d.2.2	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 200.00+2.8*10	m m	 228.00	 228.00
				RAZEM	228.00
22 d.2.2	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 200.00-5*5.0	m m	 175.00	 175.00
				RAZEM	175.00
2.3	45233222-1	NAWIERZCHNIA			
23 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie poboczy z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holland, fazowa, kolor szary 1.2*200.00-5*5.0*1.20	m ² m ²	 210.00	 210.00
				RAZEM	210.00
24 d.2.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka Holland, fazowa, kolor czerwony Wyznaczone przejazdy przez pobocze str. L 5*5.0*3.0	m ² m ²	 75.00	 75.00
				RAZEM	75.00
2.4	45231300-8	ODWODNIENIE			
25 d.2.4	KNR 2-01 0221-09	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat. IV 2.0*3.14*0.8 ²	m ³ m ³	 4.02	 4.02
				RAZEM	4.02
26 d.2.4	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.25	m ³ m ³	 5.63	 5.63
				RAZEM	5.63
27 d.2.4	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.26	m ³ m ³	 5.63	 5.63
				RAZEM	5.63
28 d.2.4	KNNR 4 1424-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem oraz armaturą żeliwną typu ciężkiego (kratką ściekową) 1.0	szt. szt.	 1.00	 1.00
				RAZEM	1.00
29 d.2.4	KNNR 4 1309-04	Kanały z rur betonowych kielichowych uszczelnianych zaprawą cementową o śr. 250 mm 10.00	m m	 10.00	 10.00
				RAZEM	10.00
3	45454100-5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
30 d.3	wycena indywidualna	Przebudowa hydrantu naziemnego na podziemny 2.0	szt. szt.	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
31 d.3	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 200*0.5	m ² m ²	 100.00	 100.00
				RAZEM	100.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm poz.31	m ² m ²	100.00	
				RAZEM	100.00
33 d.3	KNR 2-31 0315-08 analogia	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębokości 14 cm i szerokości 8 cm między opornikiem a nawierzchnią drogową poz.10	m m	200.00	
				RAZEM	200.00
34 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 11.00	szt. szt.	11.00	
				RAZEM	11.00