



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15 05 - 180 POMIECHOWEK
Inwestor		GMINA ZAKROCZYM UL. WARSZAWSKA 7 05-170 ZAKROCZYM

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOLY, GMINA ZAKROCZYM KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Zakroczym	141406_5
	Obręb	Wojszczyce	0016
	Nr ew. dz.	17/1	
	Obręb	Smoly	0009
	Nr ew. dz.	102/1	
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.11. 2017 r.	

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY
GMINA ZAKROCZYM**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część ogólna	4
Część rysunkowa	8
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	13

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY
GMINA ZAKROCZYM**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Lokalizacja inwestycji	4
3. Inwestor	5
4. Autor opracowania	5
5. Podstawa opracowania.....	5
6. Stan istniejący	6
7. Charakterystyka ulic, dróg	6
8. Stan projektowany	6
9. Projektowana organizacja ruchu	6
10. Termin wprowadzenia.....	7
11. Wymagane uzgodnienia.	7
Część rysunkowa	8
1. Plan orientacyjny – rys nr 1	9
2. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2 .1	10
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2.2	11
4. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2.3	12

Część ogólna

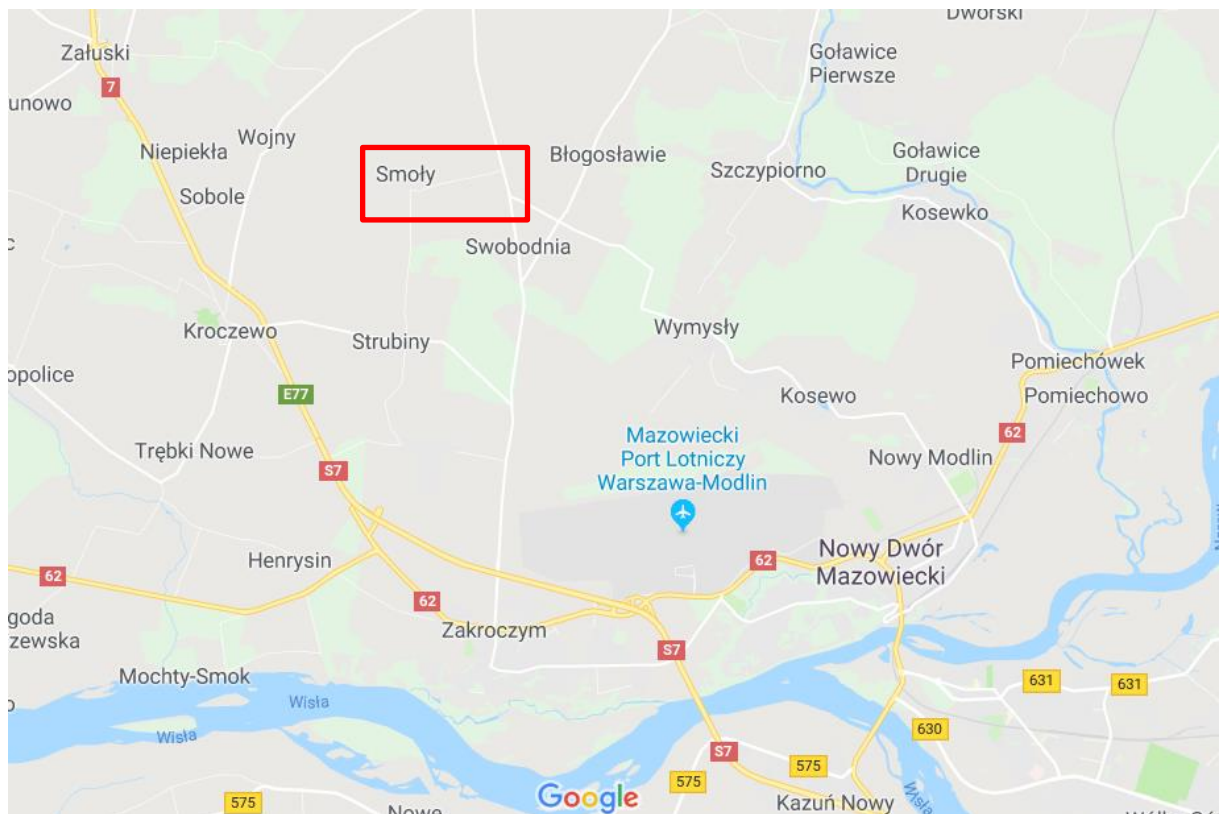
1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogę gminną nr 240611W Wojszczyce – Smoły, Gmina Zakroczym w związku z planowaną przebudową drogi w zakresie nawierzchni jezdni.


2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 240611W. W/w droga znajduje się na dz. nr ewid. 17/1, obręb nr 0016 (Wojszczyce) i dz. nr ewid. 102/1, obręb nr0009 (Smoły) jedn. ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:

 - lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Gmina Zakroczym
ul. Warszawska 7
05-170 Zakroczym

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267).
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r, poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Dokumentacja opisowa drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. Stan istniejący

Teren inwestycji stanowi drogę gminną, lokalną nr 240611W. Przylegające do drogi nieruchomości mają charakter luźnej zabudowy jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz stanowią tereny rolnicze. W stanie istniejącym jezdnia w/w drogi posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi. Lokalnie w pasie drogowym znajdują się utwardzone lub gruntowe zjazdy z drogi do terenów posesji lub na tereny rolnicze.

7. Charakterystyka ulic, dróg

Charakterystyka drogi gminnej:

- kategoria – droga gminna publiczna
- klasa - L
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – zmienna, około 4,5 – 6,1 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Charakterystyka drogi powiatowej 2416W:

- kategoria – droga powiatowa publiczna
- klasa - Z
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość jezdni – zmienna, około 6,0 – 6,5 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

8. Stan projektowany

Początek prac związanych z przebudową drogi gminnej 240611W znajduje się na skrzyżowaniu w miejscowości Wojszczyce, a ich koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2416W Zakroczym - Smoły - Zaręby. Całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka wynosi 1355,60 m. Projektowana szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,50 m do 6,10, według geometrii istniejącej jezdni. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia jezdni będzie posiadać dwustronny spadek wynoszący 2,0 %. Dodatkowo projektuje się ścięcie istniejących poboczy i wykonanie nowych nawierzchni ze spadkiem 6-8 % w kierunku przyległego do drogi terenu.

Zakłada się również wykonanie korekty wysokościowej zjazdu z kostki brukowej na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni.

Organizacja ruchu ma być wprowadzona po wykonanych robotach budowlanych związanych z przebudową w/w drogi gminnej. Zakłada się wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

regulującego ruch na skrzyżowaniach oraz ruch na drodze w przekroju szlakowym, a w szczególności z uwzględnieniem miejsc szczególnie niebezpiecznych z ograniczoną widocznością.

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie poziome

- rodzaj oznakowania poziomego - cienkowsarstwowe
- zakres oznakowania poziomego - malowanie linii ciągłych i przerywanych
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatowego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

10. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2018 r.

11. Wymagane uzgodnienia.

Opinia: **Burmistrz Gminy Zakroczym**

ul. Warszawska 7
05-170 Zakroczym

Komenda Powiatowa Policji
w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Ignacego Paderewskiego 3
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Zatwierdzenie : **Starosta Powiatu Nowodworskiego**

ul. Ignacego Paderewskiego 1B
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Część rysunkowa

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2.1	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
2.2	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
2.3	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	30.11.2017 r.	

1. Plan orientacyjny – rys nr 1

2. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2.1

3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2.2

4. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2.3

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY
GMINA ZAKROCZYM**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Opinia Burmistrza Gminy 'Zakroczym.....14
2. Opinia KPP w Nowym Dworze Mazowieckim15