

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów  
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY, GM. ZAKROCZYM

ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 17/1, obręb nr 0016 (Wojszczyce) i działka nr ewid. 102/1, obręb nr 0009 (Smoly) jedn. ewid. 141406\_5 Gmina Zakroczym

INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM

ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (BRANŻA DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 03 grudnia 2017 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR :

Data opracowania  
03 grudnia 2017 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY, GM. ZAKROCZYM

#### 1. Lokalizacja

Roboty zlokalizowane są na dz. nr ewid. 17/1, obręb nr 0016 (Wojszczyce) i dz. nr ewid. 102/1, obręb nr 0009 (Smoly) jedn. ewid. 141406\_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

#### 2. Dane ogólne

Opracowanie pn. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W WOJSZCZYCE - SMOŁY, GM. ZAKROCZYM" ma na celu przebudowę istniejącej zdegradowanej nawierzchni jezdni bitumicznej. Powyższe poprawi bezpieczeństwo użytkowania oraz walory estetyczne.

#### 3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Początek prac związanych z przebudową drogi gminnej 240611W znajduje się na skrzyżowaniu w miejscowości Wojszczyce, a ich koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2416W relacji Zakroczym - Smoly - Zaręby. Długość projektowanego do przebudowy odcinka wynosi 1355,60 m. Projektowana szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,50 m do 6,10, według geometrii istniejącej jezdni. W przekroju poprzecznym projektowana nawierzchnia jezdni będzie posiadać dwustronny spadek wynoszący 2,0 %. Dodatkowo projektuje się ścięcie istniejących poboczy i wykonanie nowych nawierzchni ze spadkiem 6-8 % w kierunku przyległego do drogi terenu.

Zakłada się również wykonanie korekty wysokościowej zjazdu z kostki brukowej na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni.

#### 4. Zakłada się wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- regulacji wysokościowej zjazdu z kostki brukowej
- nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla KR 1-2 - śr. gr. 4 cm warstwy wiążąco - wyrównawczej
- nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 1-2 - gr. 4 cm - warstwy ścieralnej
- pobocza z kruszywa łamanego,
- oznakowania pionowego
- oznakowania poziomego
- inne roboty wykończeniowe.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S dla KR 1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąco - wyrównawcza z BA AC 11W dla KR 1-2, śr. gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia

##### Konstrukcja poboczy.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5, gr. 10 cm.

#### UWAGA:

- a) Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 240611W</b>					
<b>1</b>	<b>4511000-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  1355.60/1000	km  km	  1.36	  RAZEM 1.36
2 d.1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - Materiał do ponownego wykorzystania 12.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.00	  RAZEM 18.00
3 d.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Materiał do ponownego wykorzystania 12.00	m  m	  12.00	  RAZEM 12.00
4 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  0.08*poz.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.96	  RAZEM 0.96
5 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - W miejscie składowania do ponownego wbudowania. 1.4*poz.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.34	  RAZEM 1.34
6 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.34	  RAZEM 1.34
7 d.1	KNR 2-31 1402-0501	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  1355.60*2*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2033.40	  RAZEM 2033.40
8 d.1	KNR 2-31 1402-0601	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.  poz.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2033.40	  RAZEM 2033.40
9 d.1	KNR 4-01 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 1.4*poz.7*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  427.01	  RAZEM 427.01
10 d.1	KNR 4-01 0108-04	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  427.01	  RAZEM 427.01
11 d.1	KNR AT- 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  12.00	m  m	  12.00	  RAZEM 12.00
12 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków  2	szt.  szt.	  2.00	  RAZEM 2.00
13 d.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt.  szt.	  2.00	  RAZEM 2.00
<b>2</b>	<b>45233330-1</b>	<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
14 d.2	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 12.00	m  m	  12.00	  RAZEM 12.00
15 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton C 12/15 w ilości 0,08 m <sup>3</sup> /mb poz.16*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.72	  RAZEM 0.72
16 d.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Materiał z rozbiórki 12.00	m  m	  12.00	  RAZEM 12.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	12.00
<b>3</b>	<b>45233320-8</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
17 d.3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.19+poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17020.29	
				RAZEM	17020.29
18 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.19+poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17020.29	
				RAZEM	17020.29
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
19 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąco - wyrównująca asfaltowa - śr. grubość po zagęszcz. 4 cm - beton asfaltowy AC11W dla KR 1-2 poz.20+1355.60*0.04*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8564.37	
				RAZEM	8564.37
20 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - beton asfaltowy AC 11 S dla KR 1-2 8455.92	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8455.92	
				RAZEM	8455.92
21 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - beton asfaltowy AC 11 S dla KR 1-2 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8455.92	
				RAZEM	8455.92
22 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Kostka z rozbiórki poz.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00	
				RAZEM	18.00
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
23 d.5.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 13	szt. szt.	13.00	
				RAZEM	13.00
24 d.5.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 17	szt. szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
<b>5.2</b>	<b>45233270-2</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
25 d.5.2	KNR 2-31 0706-04	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 87.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	87.80	
				RAZEM	87.80
26 d.5.2	KNR 2-31 0706-05	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 2.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.83	
				RAZEM	2.83
<b>6</b>	<b>45454100-5</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
27 d.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia grubość po zagęszczeniu 7 cm - Nawierzchnia poboczy, spadek poprzeczny 6-8 %. poz.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2033.40	
				RAZEM	2033.40
28 d.6	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - Nawierzchnia poboczy, spadek poprzeczny 6-8 %. Krotność = 3 poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2033.40	
				RAZEM	2033.40