



**LEGENDA**  
PROJEKTOWANE:

	- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Łączna grubość warstw bitumicznych 5 cm	- 1 144,42 m <sup>2</sup>
	- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 gr. 10 cm	- 231,61 m <sup>2</sup>
	- nawierzchnia peronu i zjazdu z kostki brukowej bet. gr. 8 cm koloru szarego na pods.cem.- piask. 1:4 gr. 5 cm-	40,10 m <sup>2</sup>
	- opomnik betonowy 12x25 wtopiony na ławie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m <sup>3</sup> /mb	- 25,32 m
	- krawężnik betonowy 15x30 wystający na ławie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m <sup>3</sup> /mb	- 7,00 m
	- obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem. piask. 1:4 gr. 5 cm	- 13,00 m

Investor	<b>GMINA ZAKROCZYM</b> UL. WARSZAWSKA 7, 05-170 ZAKROCZYM		
Jednostka projektowa	<b>INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI</b> ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Tytuł opracowania	<b>REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOSZEWO, GMINA ZAKROCZYM</b>		
Lokalizacja	<b>Smoszewo, działki nr ew. 17, 18, 19/24, obręb 0010 (Smoszewo), jedn. ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym</b>		
Branża	<b>DROGOWA</b>		SKALA:
Nazwa rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		<b>1:500</b>
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	DATA	23 marca 2018 r.
Sprawdzający	.....	DATA	.....
Opracował	.....	DATA	.....
		PODPIS	
			NR RYSUNKU: <b>2</b>