
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45454100-5 Odnawianie
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOSZEWO, GM. ZAKRO-
CZYM

ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid.: 17, 18, 19/24, obręb 141406_5.0010 Smoszewo, jednostka ewid.
141406_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM

ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 23.03.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.03.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOSZEWO, GM. ZAKROCZYM

1. Lokalizacja Inwestycji

Dz. nr ewid.: 17, 18, 19/24, obręb 141406_5.0010 Smoszewo, jednostka ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie pn. "REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOSZEWO, GM. ZAKROCZYM" ma na celu remont nawierzchni jezdni oraz zjazdu do posesji, a tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne jezdni:

- kategoria ruchu - KR 1
- klasa drogi - droga publiczna
- szerokość drogi o nawierzchni bitumicznej - 4,00 m
- szerokość drogi o nawierzchni bitumicznej - 5,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy jednostronny - 2%.

4. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu

Obiekt remontu stanowi droga gminna w miejscowości Smoszewo. Obiekt zlokalizowany jest na w/w działkach. Całkowita długość remontowanej drogi wynosi około 250 m. Zakres remontu podzielono na dwa odcinki. Początek i koniec prac na odcinku nr 1 stanowią połączenia przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową. Na skrzyżowaniach znormalizowano geometrię łuków i ich promienie wynoszą odpowiednio 6,0, 7,0 i 9,0 m. (Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym - Rysunek nr 2) Założono szerokość jezdni - 5,0 m i spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0%. Szacunkowa długość odcinka 1 wynosi 110,0 m. Przy odcinku nr 1 zakłada się remont wraz z dostosowaniem niwelety istniejącego peronu autobusowego. Na łączeniu odcinka nr 1 i nr 2 znajduje się zjazd indywidualny z kostki brukowej. Odcinek nr 2 rozpoczyna się na wysokości w/w zjazdu indywidualnego i kończy na najbliższym skrzyżowaniu z innymi drogami gminnymi. Dla odcinka nr 2 założono szerokość jezdni - 4,0 m i spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2,0%. Szacunkowa długość odcinka 2 wynosi 140,0 m.

5. Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe układu drogowego zostało optymalnie dostosowane do przylegających do pasa drogowego nieruchomości oraz istniejącej niwelety jezdni.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA AC11S dla KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 5 (odc. 1) i 10 (odc.2) cm
- istniejąca nawierzchnia drogowa.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

- betonowa kostka brukowa typu Holland koloru czerwonego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm

7. Zakres robót budowlanych

W projekcie zakłada się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz nawierzchni z kostki brukowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie krawężników, oporników,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

Szczegółowy sposób wykonywania poszczególnych asortymentów robót oraz wymagania techniczne jakości ich wykonania opisuje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która stanowi integralną część całej dokumentacji.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOSZEWO, GM. ZAKROCZYM					
1 4511000-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.25	km km	 0.250	
				RAZEM	0.250
2	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 24.80+20.20	m m	 45.000	
				RAZEM	45.000
3	KNR 2-31 d.1 0801-03 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 2.5*2.5	m ² m ²	 6.250	
				RAZEM	6.250
4	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1.4*poz.3*0.12	m ³ m ³	 1.050	
				RAZEM	1.050
5	KNR 4-01 d.1 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km poz.4	m ³ m ³	 1.050	
				RAZEM	1.050
6	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 250*1.5	m ² m ²	 375.000	
				RAZEM	375.000
7	KNR 4-01 d.1 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 1.4*poz.6*0.15	m ³ m ³	 78.750	
				RAZEM	78.750
8	KNR 4-01 d.1 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km poz.7	m ³ m ³	 78.750	
				RAZEM	78.750
2 45233330-1 PODBUDOWY					
9	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.23	m ² m ²	 40.100	
				RAZEM	40.100
10	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Zjazd poz.23/2	m ² m ²	 20.050	
				RAZEM	20.050
11	KNR 4-01 d.2 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 1.4*(poz.9*0.2+poz.10*0.05)	m ³ m ³	 12.632	
				RAZEM	12.632
12	KNR 4-01 d.2 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km poz.11	m ³ m ³	 12.632	
				RAZEM	12.632
13	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.9+poz.21	m ² m ²	 1184.520	
				RAZEM	1184.520
14	KNR 2-31 d.2 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Peron poz.23/2	m ² m ²	 20.050	
				RAZEM	20.050
15	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - Zjazd poz.10 Jezdnia 582.53	m ² m ² m ²	 20.050 582.530	
				RAZEM	602.580

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 Dodatek do grubości podbudowy na zjeździe poz.15	m ² m ²	 602.580	 602.580
				RAZEM	602.580
17 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 Zmniejszenie grubości podbudowy na jezdni, odc. 1 poz.21-poz.18	m ² m ²	 561.890	 561.890
				RAZEM	561.890
18 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 Dodatek do grubości podbudowy na jezdni, odc.2 582.53	m ² m ²	 582.530	 582.530
				RAZEM	582.530
19 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.21	m ² m ²	 1144.420	 1144.420
				RAZEM	1144.420
20 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.19	m ² m ²	 1144.420	 1144.420
				RAZEM	1144.420
3	45233220-7	NAWIERZCHNIE			
21 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - AC 11 S dla KR 1-2 1144.42	m ² m ²	 1144.420	 1144.420
				RAZEM	1144.420
22 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - AC 11 S dla KR 1-2 Krotność = 2 poz.21	m ² m ²	 1144.420	 1144.420
				RAZEM	1144.420
23 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary Zjazd 20.05 Peron 20.05	m ² m ² m ²	 20.050 20.050	 20.050 20.050
				RAZEM	40.100
4	45454100-5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
24 d.4	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 231.61	m ² m ²	 231.610	 231.610
				RAZEM	231.610
25 d.4	KNNR 6 0202-07	Nawierzchnie z kruszywa naturalnego łamanego, warstwa górna gr. po zagęszczeniu 12 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie - zmniejszenie grubości nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 do 10 cm Krotność = 0.83 poz.24	m ² m ²	 231.610	 231.610
				RAZEM	231.610
26 d.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 4.00	szt. szt.	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
5		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE			
27 d.5. 1	KNR 2-31 0702-02	Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1.00	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
28 d.5. 1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1.00	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6	45233330-1	ELEMENTY ULIC			
29	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w	m		
d.6	0401-03	gruncie kat.I-II	m	25.320	
		poz.34			
				RAZEM	25.320
30	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w	m		
d.6	0401-01	gruncie kat.I-II	m	13.000	
		poz.36			
				RAZEM	13.000
31	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.6	0108-05	grunt.kat. I-II	m ³	3.918	
		1.4*(poz.29*0.3*0.3+poz.30*0.2*0.2)			
				RAZEM	3.918
32	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.6	0108-08	poz.31	m ³	3.918	
				RAZEM	3.918
33	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C 12/15 w ilości 0,063	m ³		
d.6	0402-04	m3/mb	m ³	1.939	
		(poz.35+poz.34)*0.06			
				RAZEM	1.939
34	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce ce-	m		
d.6	0403-05	mentowo-piaskowej	m	25.320	
		25.32			
				RAZEM	25.320
35	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce ce-	m		
d.6	0403-03	mentowo-piaskowej	m	7.000	
		7.00			
				RAZEM	7.000
36	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piasko-	m		
d.6	0407-05	wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	13.000	
		4.00+4.00+5.00			
				RAZEM	13.000