
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45454100-5 Odnawianie
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W TRĘBKACH NOWYCH, GMINA ZAKROCZYM
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid.: 134 obr. 0014 Trębki Nowe - działka gminna, dz. nr ew. 135/3, 115/1 obr. 0014 Trębki Nowe - działki powiatu, jednostka ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.
INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 10.12.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.12.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W TRĘBKACH NOWYCH, GMINA ZAKROCZYM

1. Lokalizacja Inwestycji

Dz. nr ewid.: 134 obr. 0014 Trębki Nowe - działka gminna, dz. nr ew. 135/3, 115/1 obr. 0014 Trębki Nowe - działki powiatu, jednostka ewid. 141406_5 Gmina Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

2. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie pn. "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W TRĘBKACH NOWYCH, GMINA ZAKROCZYM" ma na celu przebudowę nawierzchni jezdni oraz korektę geometrii istniejącego zjazdu z DP, a tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne jezdni:

- kategoria ruchu - KR 1
- klasa drogi - droga gminna wewnętrzna
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 3,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%.
- szerokość pobocza z kruszywa - 0,5 m
- promienie łuków na włączeniu do DP - 9,0 m

4. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu

Obiekt przebudowy stanowi droga gminna wewnętrzna w miejscowości Trębki Nowe. Obiekt zlokalizowany jest na w/w działkach. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 529,70 m. Początek robót znajduje się na krawędzi DP, natomiast koniec za ostatnią zabudowaną posesją. Na długości odcinka przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni o zmiennej szerokości. Celem w/w poszerzenia jest unormowanie lokalizacji drogi w granicach pasa drogowego. Na zjeździe z DP wprowadzono korektę łuków. Promienie łuków wynoszą 9,0 m. W obrębie pasa drogowego DP spadek poprzeczny jezdni należy dostosować do w/w drogi, natomiast na dalszym odcinku założono przekrój jezdni daszkowy o spadku poprzecznym 2,0%.

5. Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe układu drogowego zostało optymalnie dostosowane do przylegających do pasa drogowego nieruchomości oraz istniejącej niwelety jezdni.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych (na ist. nawierzchni):

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA AC11S dla KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia drogowa.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych (na zjeździe z DP i poszerzeniu jezdni):

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA AC11S dla KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia drogowa.

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm

7. Zakres robót budowlanych

W projekcie zakłada się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ułożenie krawężników, oporników,
- wykonanie warstw podbudów,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

Szczegółowy sposób wykonywania poszczególnych asortymentów robót oraz wymagania techniczne jakości ich wykonania opisuje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która stanowi integralną część całej dokumentacji.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (obsługa geodezyjna)	km		
d.1	0119-03	UWAGA: Należy uwzględnić koszt tyczenia granic pasa drogowego oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.			
		0.53	km	0.530	
				RAZEM	0.530
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm (krawędź DP)	m		
d.1	0101-02	19.35	m	19.350	
				RAZEM	19.350
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-07	Zjazd z DP	m ²	41.860	
		41.86		RAZEM	41.860
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0108-11	1.1*poz.3*0.15	m ³	6.907	
				RAZEM	6.907
5	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0108-12	poz.4	m ³	6.907	
				RAZEM	6.907
6	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	0.8*(529.70-5.0)	m ²	419.760	
				RAZEM	419.760
7	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	0108-05	grunt.kat. I-II	m ³	62.964	
		poz.6*0.15		RAZEM	62.964
8	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0108-08	poz.7	m ³	62.964	
				RAZEM	62.964
2	45233330-1	PODBUDOWY			
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	Zjazd z DP	m ²	41.860	
		41.86	m ²	419.760	
		Poszerzenie istniejącej nawierzchni (jako podbudowy) - średnia szerokość 0,8 m		RAZEM	461.620
		0.8*(529.70-5.0)			
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	poz.9	m ²	461.620	
				RAZEM	461.620
11	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0108-05	grunt.kat. I-II	m ³	101.556	
		1.1*poz.9*0.2		RAZEM	101.556
12	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.2	0108-08	poz.11	m ³	101.556	
				RAZEM	101.556
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	Jezdnia	m ²	1695.040	
		(3.0+0.2)*529.70	m ²	27.930	
		Łuki przy DP o r=9,0 m		RAZEM	1722.970
		27.93			
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2	0114-01	Poszerzenie + zjazd z DP	m ²	461.620	
		poz.9		RAZEM	461.620

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.2 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz.14	m ² m ²	 461.620	
				RAZEM	461.620
16	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m ² m ²	 461.620	
				RAZEM	461.620
17	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - Jezdnia 529.70*(3.0+0.15) Łuki przy DP o r=9,0 m 27.93	m ² m ² m ²	 1668.555 27.930	
				RAZEM	1696.485
18	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 Dodatek do grubości podbudowy na zjeździe poz.17	m ² m ²	 1696.485	
				RAZEM	1696.485
19	KNR 2-31 d.2 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.21	m ² m ²	 1617.030	
				RAZEM	1617.030
20	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.19	m ² m ²	 1617.030	
				RAZEM	1617.030
3	45233220-7	NAWIERZCHNIE			
21	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - AC 11 S dla KR 1-2 Jezdnia 529.70*3.0 Łuki przy DP o r=9,0 m 27.93	m ² m ² m ²	 1589.100 27.930	
				RAZEM	1617.030
22	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - AC 11 S dla KR 1-2 Krotność = 2 poz.21	m ² m ²	 1617.030	
				RAZEM	1617.030
4	45454100-5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
23	KNNR 6 d.4 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 0.5*529.70*2	m ² m ²	 529.700	
				RAZEM	529.700
24	KNNR 6 d.4 0202-07	Nawierzchnie z kruszywa naturalnego łamanego, warstwa górna gr. po zagęszczeniu 12 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie - zmniejszenie grubości nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 do 10 cm Krotność = 0.83 poz.23	m ² m ²	 529.700	
				RAZEM	529.700
5		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1	45233290-8	OZNAKOWANIE PIONOWE			
25	KNR 2-31 d.5. 0702-02 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 3.0	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
26	KNR 2-31 d.5. 0703-01 1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Znaki: D-46, D-47, D-52, D-53, A-30, T-0 (koniec nawierzchni utwardzonej) 6.0	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000