

WIR.271.15.2019

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Budowa oświetlenia ulicznego przy DK62 w miejscowościach Wygoda Smoszevska oraz Emolinek”

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, 22015 z 2019 r. poz. 730) - zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

1. Projekt, SIWZ oraz załączone wytyczne GDDKiA przewiduje zastosowanie słupów z cechami bezpieczeństwa biernego, ale nie precyzuje kategorii pochłaniania energii, ryzyka użytkownika pojazdu ani prędkości na jaką ma być badany słup. W związku z tym proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza do stosowania słupy oświetleniowe w klasie 0 przedstawione na załączonej karcie katalogowej.
2. Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza do stosowania słupów w klasie 0 to proszę o sprecyzowanie jakie dokładnie słupy Zamawiający dopuszcza do stosowania.
Zgodnie z najnowszymi wytycznymi GDDKiA (fragment w załączeniu) w ciągu drogi krajowej należy stosować słupy w klasie 70NE lub 70LE z poziomem bezpieczeństwa 1,2,3 gdzie 3 to poziom najwyższy (najbardziej bezpieczne), a 1 to poziom najniższy (najmniej bezpieczne).
Czy Zamawiający dopuszcza do stosowania wszystkie rodzaje słupów zgodnych z tabelą zawartą w PFU GDDKiA czy też ogranicza się do jakiejś wybranej klasy?
3. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wskazuje termin realizacji do **40 dni od dnia podpisania umowy**. Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do SIWZ, zaobserwowaliśmy konieczność sporządzenia i zatwierdzenia przed przystąpieniem do wykonywania robót Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu w GDDKiA. Przybliżony czas trwania procesu zatwierdzenia obliuguje na około 44 dni (w najlepszym wypadku)
 - GDDKiA – około 30 dni na zatwierdzenie
 - Komenda Wojewódzka Policji – min 14 dni
 - jeżeli występuje skrzyżowanie z drogami gminnymi, powiatowymi, projekt należy zaopiniować również z Zarządcą tejże drogi – (w przypadku drogi gminnej – około 14 dni, w przypadku drogi powiatowej – około 30 dni)Ponadto, z informacji jakie uzyskaliśmy od różnych dostawców oraz hurtowni, realizacja zamówień na słupy oświetlenia ulicznego wynosi - 2 miesiące od daty złożenia zamówienia.
W związku z powyższym czy istnieje możliwość przedłużenia terminu realizacji zamówienia do **120 dni od dnia podpisania umowy?**

ODPOWIEDZI:

ad.1

Zamawiający nie dopuszcza do stosowania słupów oświetleniowych o klasie 0.

ad. 2

Zamawiający informuje iż, słupy użyte do budowy przedmiotowego oświetlenia powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa PN-EN 12767, a co za tym idzie ze względu na kategorię drogi krajowej zasadnym jest użycie słupów kategorii pochłaniania energii LE lub NE z poziomem bezpieczeństwa użytkowników pojazdu "2". Zamawiający udostępnia uzgodnienie GDDKiA dotyczące lokalizacji inwestycji, które staje się integralną częścią dokumentacji technicznej.

ad. 3

Termin realizacji zamówienia wynosi 40 dni kalendarzowych od dnia wprowadzenia na budowę. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w zakresie terminu jej wykonania w formie aneksu, jeżeli będzie to konieczne z uwagi na czas oczekiwania na wydanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień. Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu wykonania umowy spowodowanej oczekiwaniem na materiały od dostawców lub hurtowników.

W związku z tym, Zamawiający dokonuje zmiany §12 ust. 2 pkt B lit. b wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

- „b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji, w szczególności:
 - oczekiwanie na wydanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. z zastrzeżeniem, że Wykonawca wystąpi do właściwych organów o wydanie ww. dokumentów bez zwłoki, co udowodni zamawiającemu przedstawiając potwierdzenie złożenia właściwego wniosku ze wskazaniem daty wpłynięcia do właściwego podmiotu.”

Dokonane zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 38 ust. 4a ustawy Pzp „Jeżeli w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, zamawiający zamieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych – jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8”.

Jeżeli zmiana, o której mowa powyżej, jest istotna, w szczególności dotyczy określenia przedmiotu, wielkości lub zakresu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu lub sposobu oceny ich spełniania, zamawiający przedłuża termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub termin składania ofert o czas niezbędny na wprowadzenie zmian we wnioskach lub ofertach.

W związku z powyższym termin składania ofert zostaje przedłużony:

- **termin składania ofert upływa dnia 24.05.2019 r. godz. 11:30.**
- **termin otwarcia ofert 24.05.2019 r. godz. 12:00.**

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty.

Burmistrz
/-/Artur Ciecierski

Warszawa, 2018.10.15

O/WA.Z-3.4341.740.2018.1.DC

„ELEKTRA” S.C. Projektowanie
i Wykonawstwo Instalacji Elektrycznych
Pan Mariusz Wlazło
05-123 Chotomów, ul. Porannej Rosy 21

Dotyczy: lokalizacji elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami w pasie drogi krajowej nr 62 w miejscowościach Wygoda Smoszewska, Trębki Stare, Trębki Nowe oraz Emolinek.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 04 października 2018 r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 08.10.2018r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że zezwala na zlokalizowanie elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami w pasie drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyn w miejscowościach Wygoda Smoszewska, Trębki Stare, Trębki Nowe oraz Emolinek, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Słupy oświetleniowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu (Norma PN-EN 12767 „Bierne Bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań”). W przypadku nie spełnienia w/w wymagań bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdów, należy zastosować na całej długości omawianej inwestycji bariery energochłonne słupów oświetleniowych.
2. Poniesienia kosztów przełożenia urządzeń lub obiektów - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5 - w wypadku wystąpienia kolizji przy przebudowie drogi lub z elementami jej zagospodarowania.
3. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
4. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
5. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.

6. Ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
7. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi nr 62 do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót związanych z budową przedmiotowych urządzeń energetycznych należy uporządkować teren pasa drogi krajowej oraz odbudować poszczególne elementy jego zagospodarowania, przywracając je do stanu pierwotnego, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi GDDKiA-O/WA Rejon Boża Wola. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do przekazania do w/w Rejonu, w terminie do 30 dni od zakończenia prac, inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót w dwóch egzemplarzach.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Burmistrzowi Gminy Zakroczym teren pasa drogi krajowej nr 62 w Wygoda Smoszewska, Trębki Stare, Trębki Nowe oraz Emolinek dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z planowanej lokalizacji oświetlenia drogowego.

Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

W sprawie uzyskania warunków organizacyjno-technicznych związanych z prowadzeniem robót w pasie drogowym należy zwrócić się do GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon Boża Wola (05-101 Nowy Dwór Mazowiecki, Boża Wola 18A, tel. 22 775-27-64). Do wniosku należy dołączyć między innymi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, który należy sporządzić w przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego lub wykonywane roboty wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W pozostałych przypadkach należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.

+ 2 załączniki graficzne

Do wiadomości:

1. Burmistrz Gminy Zakroczym
05-170 Zakroczym, ul. Warszawska 7
2. Rejon Boża Wola
3. a/a

Dyrektor Oddziału
mgr inż. Marian Gołoś