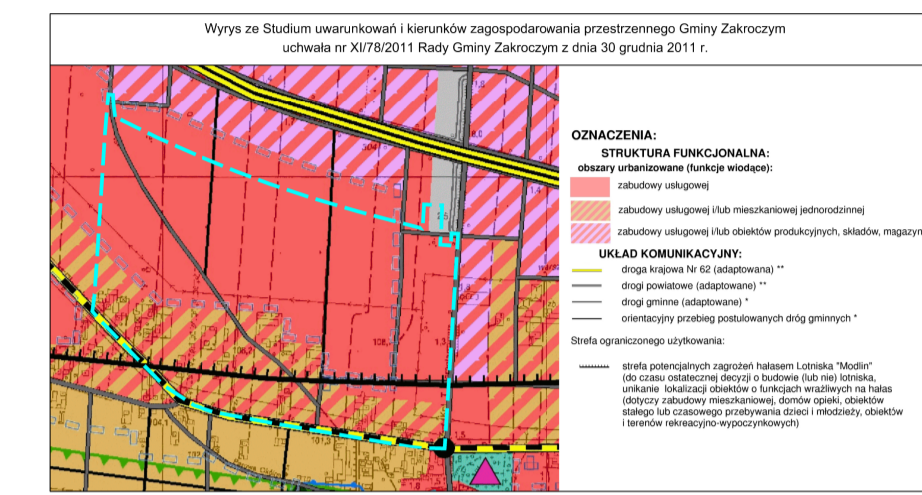
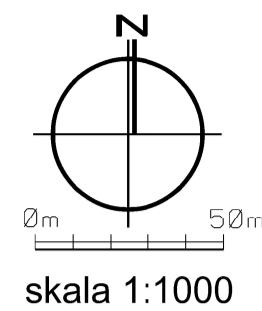




Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Zakroczym w rejonie skrzyżowania ulic Kapitana Tadeusza Doranta i Płońskiej



- LEGENDA:**
- OBOWIĄZUJĄCE USTALENIA PLANU:**
- Granica obszaru objętego planem
  - Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
  - Nieprzekraczalna linia zabudowy
  - Zwymiarowane wzajemne odległości elementów zagospodarowania
  - MN-U** Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z równorzędną zabudową usług nieciężkich
  - U** Teren zabudowy usług nieciężkich
  - KDG** Teren dróg publicznych klasy głównej
  - KDZ** Teren dróg publicznych klasy zbiorczej
  - KDD** Teren dróg publicznych klasy dojazdowej
  - Granica strefy ochrony sanitarnej od cmentarza - 150 m
  - Granica strefy ochrony sanitarnej od cmentarza - 50 m
- INFORMACYJNE OZNACZENIA PLANU:**
- Strefa ograniczająca wysokość zabudowy n.p.m. wokół Portu Lotniczego Warszawa-Modlin
  - Granica obszaru ograniczonego użytkowania dla Portu Lotniczego Warszawa - Modlin
  - Granica obszaru perspektywicznego złóż kruszywa naturalnego - piaski i żwiry

NINIEJSZY RYSUNEK PLANU STANOWI ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR VIII/64/2019 RADY MIEJSKIEJ W ZAKROCZYMU Z DNIA 26 KWIETNIA 2019 R.

TEMAT:	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Zakroczym w rejonie skrzyżowania ulic Kapitana Tadeusza Doranta i Płońskiej
ZGŁOŚC. AUTOR/RSR:	mjr inż. Małgorzata Filipczakowska nr upr. urz. WA 428 - główny projektant
SKALA:	1:1000